

LEGENDA

PERIMETRAZIONI (Titolo 1)

Territorio urbanizzato (art. 1.6)

Territorio urbanizzabile (art. 1.6)

Confine comunale

SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA MOBILITA' (Titolo 2)

Subsistema della viabilità (art. 2.1)

Viabilità di interesse regionale (esistente)

Viabilità di interesse regionale (di progetto) e relativo corridoio di salvaguardia

Viabilità di interesse provinciale (esistente)

Viabilità urbana di quartiere interquartiere (esistente)

Viabilità urbana di quartiere interquartiere (di progetto)

Viabilità minore esistente

Subsistema della mobilità ferroviaria (art. 2.4)

Linea ferroviaria

Stazione

Fermate

Ipotesi di nuova bretella ferroviaria

Polo funzionale dello scalo merci di Dinazzano (art. 2.5)

Subsistema della mobilità non motorizzata (art. 2.3)

RING - rete della mobilità sostenibile per la fruizione urbana

RING - rete della mobilità sostenibile per la fruizione ambientale

RING - sosta interscambio natura

Viabilità panoramica da valorizzare per la fruizione ciclo-turistica

Sentieristica dell'area collinare

SISTEMA DELLE DOTAZIONI TERRITORIALI (Titolo 3)

Impianto di depurazione esistente (art. 3.3)

Cabine primarie per l'infrastrutturazione elettrica del territorio (art. 3.5)

Corridoi di fattibilità nuove linee elettriche alla tensione (art. 3.5)

Aree a parco pubblico e verde attrezzate per il gioco e lo sport (art. 3.8)

Aree attrezzate del Parco del Secchia (art. 3.8)

SISTEMA PAESAGGISTICO, ECOLOGICO E AMBIENTALE (Titolo 4)

Rete ecologica comunale REC

Esistente

Corridoi primari fluviali (art. 4.8)

Corridoi primari pedecolinar (art. 4.8)

Corridoi secondari (art. 4.8)

Siepi e filari da tutelare e potenziare (art. 4.8)

Di progetto

Discontinuità del sistema insediativo e varchi visivi (art. 4.4)

Verde di protezione ambientale (art. 4.4 bis)

Margini urbani da assoggettare a mitigazione paesaggistica (art. 4.3)

Ambiti interessati da Progetti e Programmi integrati di valorizzazione del paesaggio (art. 4.5)

Elementi o gruppi arborei che sotto l'aspetto strutturale, floristico, estetico ed ecologico rappresentano entità di grande rilievo (art. 4.7)

Fascia di ambientazione della viabilità primaria e delle aree ferroviarie (art. 4.5, comma 1)

Area di salvaguardia e ambientazione del polo funzionale di Dinazzano e delle relative connessioni infrastrutturali (art. 4.9, comma 2)

SISTEMA INSEDIATIVO STORICO (Titolo 5)

Nuclei storici (5.2)

Strutture insediative territoriali storiche non urbane (art. 5.3)

Edifici e complessi di interesse storico architettonico (art. 5.4)

Edifici e complessi vincolati ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 (art.8.5)

TERRITORIO URBANO (Titolo 6)

Ambiti urbani consolidati (art. 6.2)

Ambiti urbani da riqualificare (art. 6.3)

Ambiti urbani da riqualificare

Ambiti urbani di riqualificazione intensiva

Ambiti storici da riqualificare

Masterplan per il coordinamento della riqualificazione intensiva

Viabilità e spazio urbani di riqualificare

Asse urbano della riqualificazione o boulevard della SS 467

Assi della riqualificazione diffusa

Ambiti urbani di trasformazione (art. 6.4)

Ambiti di trasformazione previsti dal PRG pre-vigente non attuati e confermati dal PSC (art. 6.5)

Aree per dotazioni territoriali previste dal PRG pre-vigente non attuate e confermate dal PSC (art. 6.6)

Ambiti di trasformazione di riserva previsti dal PSC (art. 6.7)

Ambiti produttivi specializzati (art. 6.8)

Ambiti produttivi consolidati (art. 6.9)

Ambiti produttivi di riqualificazione (art. 6.10)

Ambiti produttivi di ampliamento (art. 6.11)

Ambito produttivo di rilievo sovramunicipale destinato ad APEA (art. 6.12)

TERRITORIO RURALE (Titolo 7)

Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 7.4)

Ambiti di valore naturale e ambientale (art. 7.5)

Ambiti rurali di rilievo paesaggistico (art. 7.6)

Ambiti rurali periferici (art. 7.7)

Aree per attività produttive in territorio rurale (art. 7.13)

Aree di riqualificazione in territorio rurale (art. 7.14)

Aree disciplinate dal PAE (art. 7.15)

Aree soggette ad ospitare invasi ad uso irriguo (art. 7.15)

Impianto a rischio incidente rilevante (art. 8.34)

Base topografica - DBTR 2011

Comune di Casalgrande

Provincia di Reggio Emilia

PSC

Piano Strutturale Comunale

TAV. 1 ASSETTO STRUTTURALE DI PROGETTO

Scala: 1:10.000

Adottato: DCC n.35 del 13/04/2015, BURET n.113 del 30/05/2015

Approvato: DCC n. 59 del 28/11/2016, BURET n. 388 del 28/12/2016

4° Variante. Determinazione conclusiva della conferenza dei servizi n. del

10

Settembre 2021

Scala: 1:10.000

Adottato: DCC n.35 del 13/04/2015, BURET n.113 del 30/05/2015

Approvato: DCC n. 59 del 28/11/2016, BURET n. 388 del 28/12/2016

4° Variante. Determinazione conclusiva della conferenza dei servizi n. del

10

Settembre 2021