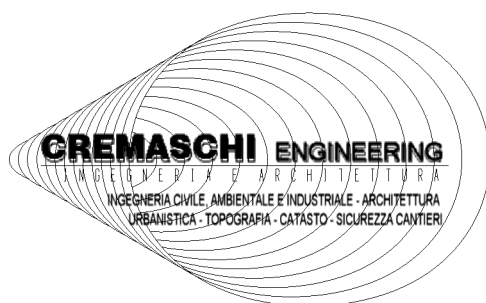


COMUNE DI CASALGRANDE  
- PROV. DI REGGIO EMILIA -

*Progetto:* COSTRUZIONE DI CICLOPEDONALE IN VIA RIPA FRAZIONE DI  
DINAZZANO - LOTTO B -

*Oggetto:* PROGETTAZIONE ESECUTIVA

ELABORAZIONE PROGETTUALE



**DOTT. ING. PATRIZIA CREMASCHI**

Via Gramsci, 27  
Scandiano -Reggio E.-

Collaboratore:

**DOTT. ING. NICOLA CREMASCHI**

Via Gramsci, 27  
Scandiano -Reggio E.-

Tavola n: **13**

RELAZIONE TECNICA

Data: dicembre 2017

# **RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA RELATIVA ALLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA PER LA “REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE A LATO DI VIA RIPA IN DINAZZANO – LOTTO B”.**

## **. CONSIDERAZIONI GENERALI**

L'intervento prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale che corre parallelamente alla via Ripa in Dinazzano nel tratto compreso tra l'area dello Scalo Ferroviario e via Canale. Il tratto in oggetto è il lotto “B” in quanto il lotto “A” sarà realizzato all'interno delle opere dello scalo ferroviario. È previsto inoltre un breve raccordo di detto pedonale sulla via Canale per collegarlo al ciclopedonale previsto in futura realizzazione dall'Amministrazione Comunale.

Tale intervento rientra nel Piano generale dei percorsi ciclopedonali del territorio di Casalgrande e in particolare va a completare i tratti di ciclopedonale già finanziati e realizzati, quali quello di collegamento tra Casalgrande e la frazione di Dinazzano, che corre parallelo alla nuova pedemontana e quello di collegamento tra Dinazzano e Villalunga in parte già realizzato. Tali percorsi ciclopedonali risultano necessari al fine di consentire una viabilità pedonale e ciclabile in sicurezza.

## **. CRITERI PROGETTUALI**

Il progetto prevede la realizzazione di un ciclopedonale a lato est della via Ripa con pavimentazione in conglomerato bituminoso, separato dalla sede viaria da uno spartitraffico costituito da una doppia cordolatura con interposta pavimentazione in calcestruzzo con ghiaietto tondo a vista nella parte superiore e dissuasori metallici in prossimità delle curve e in alcuni tratti di rettilineo.

In particolare si prevede di realizzare il ciclopedonale su parte della sede stradale esistente, già ampliata in occasione delle lavorazioni allo scalo ferroviario ed ora sovradimensionata per il traffico locale, e di allargare tale sede al fine di ottenere una larghezza del ciclopedonale di mt. 2.50 ed una larghezza della strada di mt. 5.50. All'arrivo sulla via Canale, la larghezza attuale del ponte sul Canale di Reggio è tale da consentire il passaggio del percorso ciclopedonale previsto senza apportare modifiche al suo dimensionamento.

Viene previsto il rifacimento di un fosso di scolo a lato del ciclopedonale per la raccolta delle acque della strada e quelle di scolo dei campi, confluenso le acque nel Canale di Reggio previo la realizzazione di un manufatto di collegamento all'alveo del Canale.

Il progetto prevede anche la realizzazione di un breve tratto di ciclopedonale a lato nord della via Canale con pavimentazione in conglomerato bituminoso, separato dalla sede viaria da una piccola aiuola verde.

Si precisa che le aree oggetto del presente intervento sono di proprietà privata e pertanto dovranno essere acquisite dalla pubblica amministrazione attraverso accordi bonari con i privati proprietari, finanziando i relativi costi con fondi non ricompresi nel presente progetto.

Parte delle aree interessate dalla sede del ciclopedonale ricadono in aree gravate da servitù di metanodotto della SNAM corrispondente a mt 6,00 dal centro della condotta, all'uopo la sottoscritta progettista si è incontrata con i tecnici dell'Ente SNAM al fine di ottenere una deroga della distanza a mt 3,00, deroga possibile per la caratteristica dell'opera in progetto e che dovrà essere richiesta dall'Amministrazione Comunale prima di dare corso ai lavori.

#### **. IMPATTO AMBIENTALE**

La modestia dell'intervento, per le sue dimensioni, non incide sull'ambiente circostante ma ne migliora il contesto, sia sotto l'aspetto paesaggistico sia sotto l'aspetto della viabilità. Si ritiene pertanto di non assoggettare l'intervento ad uno studio di impatto ambientale previsto per le grandi opere.

#### **. CONFORMITA' URBANISTICA**

Le opere in progetto sono conformi alle disposizioni urbanistiche del RUE vigente in quanto il modesto ampliamento della sede stradale è completamente contenuto all'interno delle fasce di rispetto della viabilità esistente.

#### **. FASI PROGETTUALI**

Il Responsabile Unico del Procedimento, in considerazione del modesto grado di complessità dell'opera in progetto, ha ritenuto di ridurre da tre a due i gradi della progettazione riunendo in un unico grado lo "studio di fattibilità tecnica ed economica"

col “progetto definitivo” trattando comunque negli elaborati predisposti i contenuti dei due gradi di progettazione.

## **. FATTIBILITA' TECNICO ED ECONOMICA**

La soluzione prevista, tra le varie possibili, è quella più economicamente vantaggiosa, in quanto riutilizza una parte dell'esistente sede stradale che a suo tempo fu allargata per realizzare lo scalo ferroviario per i mezzi pesanti di cantiere che avevano necessità di accedervi per l'esecuzione dei lavori, ora invece lo scalo è servito dall'accesso dalla Pedemontana nel frattempo realizzata e pertanto via Ripa è diventata una strada urbana di collegamento della frazione Dinazzano con il capoluogo del Comune e frazioni ed è transitata esclusivamente da un traffico leggero che non ha più esigenze di un'ampia sede viaria.

## **.QUADRO ECONOMICO**

Le opere sopra descritte comportano una spesa complessiva di € 130.000,00 incluso l'I.V.A.. Il tutto suddiviso come di seguito specificato:

<u>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</u>	
a) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni A misura euro	103'568,39
Sommano euro	103'568,39
b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza(NON soggetti a Ribasso d'asta) A corpo euro	1'994,24
Sommano euro	105'562,63
c) Somme a disposizione della stazione appaltante per: c.1) Incentivo art. 113 del D.Lgs. 50/2016 euro	603,59
c.2) Imprevisti da eseguirsi in economia euro	500,00
Sommano euro	1'103,59
TOTALE GENERALE (IVA ESCLUSA) euro	106'666,22
e.1) Oneri fiscali per IVA (22%) su lavori in appalto e somme a disposizione punti "c.2" euro	23'333,78
TOTALE GENERALE (IVA INCLUSA) euro	130'000,00

Casalgrande 23/12/2017

Casalgrande, lì 23/12/2017

**Il Tecnico**

Dott. Ing. Patrizia Cremaschi