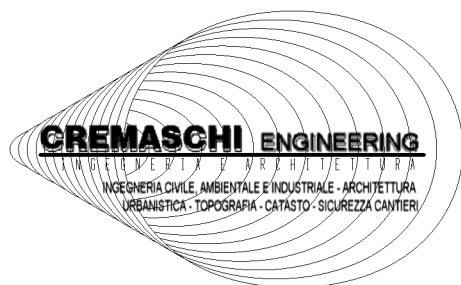


COMUNE DI CASALGRANDE
- PROV. DI REGGIO EMILIA -

Progetto: COSTRUZIONE DI CICLOPEDONALE IN VIA RIPA FRAZIONE DI
DINAZZANO - LOTTO B -

Oggetto: PROGETTAZIONE ESECUTIVA

ELABORAZIONE PROGETTUALE



DOTT. ING. PATRIZIA CREMASCHI

Via Gramsci, 27
Scandiano -Reggio E.-

Collaboratore:

DOTT. ING. NICOLA CREMASCHI

Via Gramsci, 27
Scandiano -Reggio E.-

Tavola n: **10**

COMPUTO METRICO

Data: dicembre 2017

COMPUTO METRICO

OGGETTO: COSTRUZIONE DI CICLOPEDONALE IN VIA RIPA FRAZIONE DI
DINAZZAZANO - lotto B -

COMMITTENTE: COMUNE DI CASALGRANDE

Data, 23/12/2017

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<u>LAVORI A MISURA</u>							
1 011	Taglio asfalto mediante esecuzione di taglio della pavimentazione stradale bitumata, eseguita con sega taglia asfalti, fino alla profondità di cm.15 compreso ogni onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. - asfalto eccedente la nuova sede stradale		498,94			498,94		
	SOMMANO ml					498,94		
2 001	Scavo di sbancamento generale per superfici aperte, eseguito con mezzo meccanico, compresa altresì la rullatura della superficie per ottenere un idoneo piano di posa dei rilevati s ... m. 1,00 dal piano di campagna e con carico e trasporto a rifiuto entro il raggio di 10 Km. o la sistemazione a rilevato. Via Ripa tratto tra le sezioni 1 e T1 *(par.ug.=(0,993+1,085)/2) tratto tra le sezioni T1 e V1 *(par.ug.=(1,085+1,055)/2) tratto tra le sezioni V1 e T2 *(par.ug.=(1,055+1,048)/2) tratto tra le sezioni T2 e 2 *(par.ug.=(1,048+1,070)/2) tratto tra le sezioni 2 e T3 *(par.ug.=(1,070+0,984)/2) tratto tra le sezioni T3 e V2 *(par.ug.=(0,984+1,458)/2) tratto tra le sezioni V2 e T4 *(par.ug.=(1,458+1,450)/2) tratto tra le sezioni T4 e 3 *(par.ug.=(1,450+1,372)/2) tratto tra le sezioni 3 e 4 *(par.ug.=(1,372+0,948)/2) tratto tra le sezioni 4 e 5 *(par.ug.=(0,948+0,996)/2) tratto tra le sezioni 5 e 6 *(par.ug.=(0,996+0,940)/2) tratto tra le sezioni 6 e 7 *(par.ug.=(0,940+1,365)/2) tratto tra le sezioni 7 e 8 *(par.ug.=(1,365+1,425)/2) tratto tra le sezioni 8 e 9 *(par.ug.=(1,425+1,659)/2) tratto tra le sezioni 9 e 10 *(par.ug.=(1,659+0,979)/2) tratto tra le sezioni 10 e 11 *(par.ug.=(0,979+1,403)/2) tratto tra le sezioni 11 e 12 *(par.ug.=(1,403+0,833)/2) tratto tra le sezioni 12 e 13 *(par.ug.=(0,833+1,035)/2) tratto tra le sezioni 13 e 14 *(par.ug.=(1,035+1,021)/2) tratto tra le sezioni 14 e 15 *(par.ug.=(1,021+1,129)/2) tratto tra le sezioni 15 e 16 *(par.ug.=(1,129+1,093)/2) tratto tra le sezioni 16 e 17 *(par.ug.=(1,093+1,184)/2)*(lung.=20,795+1,696) tratto tra le sezioni 17 e 18 *(par.ug.=(1,184+2,197)/2) tratto tra le sezioni 18 e 19 *(par.ug.=(2,197+2,590)/2) tratto sopra tombamento Via Canale tratto tra le sezioni 20 e 21 *(par.ug.=(2,205+2,372)/2) tratto tra le sezioni 21 e 22 *(par.ug.=(2,372+2,029)/2)	1,04 1,07 1,05 1,06 1,03 1,22 1,45 1,41 1,16 0,97 0,97 1,15 1,40 1,54 1,32 1,19 1,12 0,93 1,03 1,08 1,11 1,14 1,69 2,39 1,70 2,29 2,20	20,20 7,78 7,78 16,85 28,63 26,62 26,62 23,02 29,47 27,31 18,45 19,89 12,46 17,72 12,27 23,05 24,99 25,82 23,43 31,17 28,80 22,49 14,07 1,85 4,05 25,19 17,72			21,01 8,32 8,17 17,86 29,49 32,48 38,60 32,46 34,19 26,49 17,90 22,87 17,44 27,29 16,20 27,43 27,99 24,01 24,13 33,66 31,97 25,64 23,78 4,42 6,89 57,69 38,98		
	SOMMANO m3					677,36		
3 003	Fornitura e posa in opera di telo in tessuto non tessuto in fibra di poliestere a filo continuo del peso di Kg. 0,30 al mq. ampliamento sede stradale *(lung.=498,94+42,91)*(larg.=2,500+2*0,2) (larg.=2,500+2*0,2)		541,85 2,00	2,900 2,900		1'571,37 5,80		
	SOMMANO m2					1'577,17		
4 004	Rilevato o sottofondo stradale in sabbia, compresa nella classificazione C.N.R. UNI 10006 gruppi A1 eA3, steso, assestato e compattato con rullo statico o vibrante di peso adeguato, misurato in opera per spessori massimo di cm. 10. ampliamento sede stradale tratto tra le sezioni 1 e 17 ampliamento sede stradale tratto tra le sezioni 17 e 19 adiacente al tombamento *(larg.=(5,4+3,65)/2) ampliamento sede stradale tratto sopra il tombamento ampliamento sede stradale tratto tra le sezioni 20 e 22		474,77 24,16 4,05 42,91	2,350 4,525 5,060 4,500	0,100 0,100 0,100 0,100	111,57 10,93 2,05 19,31		
	SOMMANO m3					143,86		
5 005	Massicciata stradale in misto di frantoio granulometricamente stabilizzato di pezzatura compresa tra mm. 35 e mm. 70, steso, sagomato, cilindrato a fondo, umidificato al tenore di acqua ottimo per ottenere il massimo costipamento, misurato in opera per differenza di quota.							
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	ampliamento sede stradale tratto tra le sezioni 1 e 17		474,77	2,350	0,350	390,50		
	ampliamento sede stradale tratto tra le sezioni 17 e 19 adiacente al tombamento *(larg.=(5,4+3,65)/2)		24,16	4,525	0,350	38,26		
	ampliamento sede stradale tratto sopra il tombamento		4,05	5,060	0,300	6,15		
	ampliamento sede stradale tratto tra le sezioni 20 e 22		42,91	4,500	0,350	67,58		
	sistemazione banchina lato est a seguito del taglio dell'asfalto *(larg.=1,10-0,60)		498,94	0,500	0,050	12,47		
	SOMMANO m3					514,96		
6 012	Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (binder) granulometria 0/25, bitume in peso 4,5% steso a macchina su fondazione già predisposta, rullato a fondo, compreso rifinitura in superficie con spruzzatura di emulsione bituminosa saturata a sabbia fine, spessore compresso medio cm.8. accessi carrai	5,00	4,00	3,500		70,00		
	SOMMANO m2					70,00		
7 012.2	Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (binder) granulometria 0/25, bitume in peso 4,5% steso a mano su fondazione già predisposta, spessore compresso medio cm.8. banchina lato ciclopedonale		498,94	0,350		174,63		
	SOMMANO m2					174,63		
8 012.1	Pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso (binder) granulometria 0/15, bitume in peso 4,5% steso a macchina su fondazione già predisposta, rullato a fondo, compreso rifinitura in superficie con spruzzatura di emulsione bituminosa saturata a sabbia fine, spessore compresso medio cm.6. ciclopedonale *(lung.=498,94+42,91) ciclopedonale adiacente via Canale tratto ingresso alla sezione 20		541,85 2,00	2,500 2,500		1'354,63 5,00		
	SOMMANO m2					1'359,63		
9 013.1	Ripristino del tappeto di usura in conglomerato bituminoso pezzatura 0/10 mm., bitume in peso 6%, fornito e posto in opera steso a mano, previa mano d'attacco con emulsione bitumi ... al 55% in ragione di 1 kg/mq, compreso inoltre rifinitura a mano e rullatura. Spessore finito compresso minimo di cm.3. banchina lato ciclopedonale raccordi vari all'esistente		498,94	0,350		174,63 20,00		
	SOMMANO m2					194,63		
10 016	Formazione di cunetta stradale con mezzo meccanico dotato di benna svasata a 45°, dimensione del fondo cm. 30, profondità massima cm. 50, compreso nel prezzo il trasporto a rifiuto ... in parte per la formazione della banchina stradale, il tutto secondo il disegno della sezione tipo stradale di progetto. a margine del ciclopedonale lato est su proprietà privata a detrarre zone tombate per passaggi	3,00	498,94 4,00			498,94 -12,00		
	Sommano positivi ml					498,94		
	Sommano negativi ml					-12,00		
	SOMMANO ml					486,94		
11 015	Condotti in tubi di cemento in opera compreso scavo sino alla profondità masima di mt. 1,20, trasporto a rifiuto del materiale di risulta, sottofondo e rivestimento completo con calcestruzzo a q.li 2,50 di cemento tipo 325 per mc. e la sigillatura dei giunti. Diametro tubazione cm. 50. attraversamenti per accessi raccordo al canale di reggio	3,00	4,00 3,00			12,00 3,00		
	SOMMANO ml					15,00		
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
12 014	Pozzetto in cemento prefabbricato, in opera compreso lo scavo, il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, il sottofondo e il rinfiacco in cls, il chiusino in ghisa classe 400, il raccordo e stuccatura delle tubazioni in entrata e uscita. Dimensioni interne cm. 60x60x60. raccordo cunetta al canale di reggio					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00		
13 007.1	Cordonato in calcestruzzo vibrato prefabbricato rettilineo, in opera, compreso lo scavo, la fondazione e il rinfiacco all'interno con calcestruzzo a q.li 2,5 di cemento tipo 325 per ... pezzi speciali curvi di raccordo e i pezzi speciali per l'abbassamento nei passicarrai: sezione cordonato cm. 12/15x30. raccordo ciclopedonale al ponte del canale di Reggio tratto ciclopedonale sopra al tombamento del Canale di Reggio * (lung.=2,2+4,05) ciclopedonale su via Canale *(lung.=82,50+50)		60,00			60,00		
			6,25			6,25		
			132,50			132,50		
	SOMMANO m					198,75		
14 007.2	Doppio cordonato in calcestruzzo vibrato prefabbricato rettilineo, in opera, compreso lo scavo, la fondazione e il rinfiacco all'interno e il riempimento tra le due cordolature con calcestruzzo classe C16/20. e la stuccatura dei giuntii: sezione singolo cordonato cm. 12/15x30. cordonato tra sede stradale e ciclopedonale a detrarre tratti con pezzo speciale "bocca di lupo"	25,00	474,77 1,00			474,77 -25,00		
	Sommano positivi m Sommano negativi m					474,77 -25,00		
	SOMMANO m					449,77		
15 007.3	Doppio cordonato in calcestruzzo vibrato prefabbricato rettilineo con feritoia frontale "bocca di lupo", in opera, compreso lo scavo, la fondazione e il rinfiacco all'interno e il r ... o stradale 27x10 cm. compreso altresì la realizzazione del cunicolo di collegamento tra le due bocche di lupo dei cordoli pezzi speciali "bocca di lupo"					25,00		
	SOMMANO m					25,00		
16 023	Realizzazione di pavimentazione in calcestruzzo con ghiaietto tondo a vista nella parte superiore gettato in opera, compreso inoltre la pulitura a spazzola nell'aparte superiore. Spessore finito medio cm.5. cordonato tra sede stradale e ciclopedonale *(larg.=0,5-0,15-0,15) zona sopra al tombamento adiacente al ciclopedonale *(larg.=(0,9+1,70)/2-0,15)		474,77	0,200		94,95		
			4,05	1,150		4,66		
	SOMMANO m2					99,61		
17 024	Inghisaggio al suolo di palo dissuasore, compreso la predisposizione del foro necessario all'interno del getto di cls della doppia cordolatura a separazione della strada dal ciclopedonale mediante la posa in opera di tubo diam 150mm, escluso la fornitura del palo dissuasore dissuasori lungo il percorso					49,00		
	SOMMANO cadauno					49,00		
18 017	Operaio specializzato per lavori in economia di non facile quantificazione. per opere di non facile quantificazione					124,37		
	SOMMANO ora					124,37		
19 028	Operaio comune edile. per opere di non facile misurazione					152,00		
	SOMMANO ora					152,00		
	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
20 027	Autocarro portata 100 q.li con autista per opere di non facile quantificazione					40,00		
	SOMMANO ora					40,00		
21 018	Escavatore gommato Hp. 110 - 160, compreso operatore e carburante. per opere di non facile quantificazione					30,00		
	SOMMANO ora					30,00		
22 020	Fornitura di ghiaia stabilizzata pezzatura compresa tra cm.3,5 e cm.7, fornita in cantiere su autocarro. per opere di non facile quantificazione					200,50		
	SOMMANO q.le					200,50		
23 025	Fornitura di miscela preparata 0/12-0/35 per calcestruzzo, fornita in cantiere. per opere di non facile quantificazione					10,00		
	SOMMANO mc					10,00		
24 026	Fornitura di cemento tipo "325" in sacchi da 25 kg, fornito in cantiere. per opere di non facile quantificazione					120,00		
	SOMMANO a sacco					120,00		
25 029	Fornitura di paletto parapetonale da interrare in ferro verniciato a fuoco, in colore a scelta D.L. , completo di asole per attacco catena e di bussola da interrare, diametro mm. 60 altezza cm. 120, in cantiere. a protezione lato strada					49,00		
	SOMMANO n.					49,00		
	Parziale LAVORI A MISURA euro							
	T O T A L E euro							
	Data, 23/12/2017							
	Il Tecnico							

	A R I P O R T A R E							

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A CORPO (costi della sicurezza)							
1 01.06.100.00 1a	Bagno chimico portatile, realizzato in materiale plastico antiurto, delle dimensioni di 110 x 110 x 230 cm, peso 75 kg, allestimento in opera e successivo smontaggio a fine lavori, ... himico, fornitura carta igienica, trasporto e smaltimento rifiuti speciali, costo di utilizzo per la durata del cantiere Allestimento di servizio igienico del cantiere					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	128,38	128,38
2 06.23.001.00 1a	Parapetto provvisorio di altezza 1,00 m, composto da montanti metallici posti a interasse 1,80 m, tavola fermapiede e correnti in legno, compreso il montaggio e lo smontaggio; per la durata del cantiere per lavori in prossimità dell'alveo del canale		10,00			10,00		
	SOMMANO ml/mese					10,00	4,62	46,20
3 01.01.130.00 1b	Recinzione del cantiere mediante rete il polietilene alta densità, peso 240 g/m, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancio, sostenuta da appositi paletti di s ... fissati nel terreno a distanza di 1 metro, compreso fornitura, montaggio e smontaggio; per tutta la durata del cantiere tratto via Canale		45,00			45,00		
	SOMMANO m					45,00	6,08	273,60
4 04.14.060.00 1a	Segnale stradale triangolare in lamiera di alluminio spessore 25/10, interamente ricoperto con pellicola, montato su portasegnaletica con maniglia di trasporto in lamiera stampata e ve ... ce porta zavorra, compreso il montaggio e la rimozione. Dimensioni: lato segnale cm 60; costo per la durata del cantiere Allestimento di cantiere temporaneo su strada-Segnal					6,00		
	SOMMANO cad.					6,00	1,01	6,06
5 04.14.260.00 1a	Segnaletica orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'art. 35 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada: ... ecchanica mediante attrezzatura abrasiva compiuta a regola d'arte al termine dei lavori senza lasciare residui permanenti segnaletica temporanea		600,00			600,00		
	SOMMANO m					600,00	1,96	1'176,00
6 04.14.140.00 1a	Segnale stradale tondo in lamiera di alluminio spessore 25/10, interamente ricoperto con pellicola, montato su portasegnaletica con maniglia di trasporto in lamiera stampata e vernicia ... orta zavorra, compreso il montaggio e la rimozione. Dimensioni: diametro segnale cm 60; costo per la durata del cantiere Allestimento di cantiere temporaneo su strada-Segnali					9,00		
	SOMMANO cad.					9,00	1,78	16,02
7 04.14.400.00 1	Sacchi in tela plastificata rinforzata, possono contenere Kg 25 di sabbia arrivando a metà capienza, misure 60x48 cm; costo mensile. Recinzione e apprestamenti del cantiere-Allestimento di cantiere temporaneo su strada-Zavorra per segnaletica mobile [mesi: 1] * (par.ug.=(15,00)*1)	15,00				15,00		
	SOMMANO cad.*mesi					15,00	0,10	1,50
8 02.10.180.00 1	Lanterna segnaletica lampeggiante crepuscolare a luce gialla, con interruttore manuale, alimentata in B.T. a 12 volts o a batteria; per la durata del cantiere via Ripa e via Canale		20,00			20,00		
	SOMMANO cad.					20,00	1,08	21,60
	A R I P O R T A R E							1'669,36

[illegible]