

Comune di Casalgrande  
Provincia di Reggio Emilia



PROGETTO  
ESECUTIVO

MANUTENZIONE  
VIABILITA' PUBBLICA  
**2016**

Relazione  
**Tecnica**

Agosto 2016

## Figure professionali

Responsabile Unico del procedimento	
Responsabile del Settore	Geom. Corrado Sorri
Progettazione	
Responsabile del Settore	Geom. Corrado Sorri
Direzione Lavori	
Istruttore Tecnico	Geom. Angela Talami



I lavori di cui al presente progetto esecutivo sono relativi ad interventi di manutenzione di tratti della viabilità stradale pubblica urbana ed extraurbana del capoluogo e frazioni

Con deliberazione della Giunta Comunale n° 106 del 29 Settembre 2016 è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di che trattasi. Il progetto definitivo prevedeva tra le strade interessate dagli interventi, anche il tratto urbano di Via Ripa nella frazione di Dinazzano; trattandosi di viabilità che necessita essenzialmente di tappeto di usura a differenze delle altre strade che invece abbisognano di lavori di rifacimento dello strato di binder molto ammalorato, si è ritenuto opportuno, per uniformità di lavorazioni, stralciare i lavori di Via Ripa dal presente progetto per riproporlo in un intervento con lavorazioni simili. Si sono, in conseguenza di quanto sopra, inseriti tratti di viabilità in Via Radici a Veggia e che hanno invece in conformità tipologica alle altre strade oggetto del progetto.

### **Inquadramento territoriale**

Le strade su cui si interviene sono:

- Capoluogo           Piazza Costituzione – Via Molinazza
- Salvaterra           Via Sbergoli
- Dinazzano           Via dell'Argine
- S. Antonino        Via Cava
- Veggia               Via Radici

Di queste, Piazza Costituzione, Via Radici e Via Cava sono urbane, mentre Via Molinazza, Via Sbergoli e Via Dell'Argine sono extraurbane.

Le strade in elenco sono soggette esclusivamente ad un traffico di veicoli leggeri con sporadica presenza di autocarri o mezzi agricoli pesanti..

### **Condizioni generali attuali**

La sede stradale delle vie di cui sopra si presenta attualmente in condizione di degrado generalizzato della pavimentazione. Ciò è dovuto alla vetustà della pavimentazione, a cedimenti strutturali del sottofondo stradale ed a diversi scavi eseguiti in sede stradale. Tali scavi eseguiti per la posa dei sottoservizi, hanno

subito assestamenti che hanno portato ad ammaloramenti della superficie stradale.

Nonostante nel tempo si siano ripresi i vari cedimenti, l'attuale situazione non presenta condizioni di buona percorribilità delle strade.

Per quanto riguarda le strade extraurbane in aree agricole, Via Sbergoli, e Via Dell'Argine, i cedimenti sono dovuti alla presenza di un'inadeguata fondazione stradale, carente di idonei spessori di materiale inerte; ciò comporta estese superfici sconnesse e fessurate.

Piazza Costituzione, Via Cava e Via Radici presentano situazioni di degrado più o meno importante della superficie bitumata derivante dagli scavi per i sottoservizi e dalla normale usura del traffico; nelle strade sopra elencate sono presenti cedimenti strutturali generalizzati ove necessiterà intervenire col rifacimento di porzioni dello strato di conglomerato bituminoso (binder cm 7 – 10) esistente degradato, o con la ricarica di materiale bituminoso (nelle parti di minor cedimento) e la successiva finale ripavimentazione.

Via Molinazza alterna tratti ancora con superficie a macadam a tratti con pavimentazione in conglomerato bituminoso; il percorso ha, nella parte a sud, un tratto non bitumato con pendenza longitudinale elevata che è soggetta, in occasione di piogge persistenti e temporali, a grave erosione con trasporto a valle di materiale inerte e creazione di profondi solchi, costituenti grave rischio per motociclisti e ciclisti. Inoltre l'amministrazione scrivente è spesso chiamata ad intervenire per il ripristino urgente della sede stradale al fine di garantire la sicurezza pubblica con l'apporto di materiale ghiaioso e con la risagomatura della superficie.

### **Criteri Progettuali**

I lavori da eseguirsi consistono pertanto in opere di risanamento ed asfaltatura; gli stessi non prevedono ampliamenti e rettifiche della sezione stradale e dei tracciati attuali.

Gli interventi rientrano nella categoria "opere stradali".

Si prevede in generale di eseguire i seguenti lavori sulla sede stradale:

- la fresatura di uno spessore medio di cm 8 dell'attuale strato di conglomerato bituminoso (ove necessita);
- la risagomatura della superficie scoperta, con parte del materiale fresato al fine di creare le opportune pendenze (ove necessita);
- il rifacimento del binder nelle porzioni di sede stradale ove si è asportato lo strato

esistente di conglomerato bituminoso particolarmente ammalorato.

- la risagomatura delle porzioni di sede stradale negli avvallamenti più rilevanti non correggibili in sede di posa della nuova pavimentazione e dove non si è intervenuti con la fresatura.
- la ribitumatura della superficie di scorrimento con conglomerato bituminoso di granulometria e spessori adeguati;

Per Via Molinazza si prevede

- la risagomatura della superficie in macadam, con apporto del materiale inerte di granulometria 0/20 al fine di creare le opportune pendenze
- la realizzazione di binder in conglomerato bituminoso dello spessore di cm 7
- la realizzazione delle cunette laterali al fine della corretta regimazione delle acque meteoriche stradali
- la realizzazione delle banchine stradali in materiale inerte

Tutti gli interventi terminano con la realizzazione della prescritta segnaletica orizzontale.

Le opere sopra descritte comportano una spesa complessiva di € 98.000,00, meglio esplicitata nell'elaborato di quadro economico.

Il Progettista  
Geom. C. Sorrivi

