









LEGENDA

PERIMETRAZIONI (Titolo 1)





- 
 Confine comunale
 Territorio urbanizzato (art. 1.8)
 Territorio urbanizzabile (art. 1.8)

SISTEMA INFRASTRUTTURALE DELLA MOBILITA' (Titolo 2)






Subsistema della viabilità (art. 2.1)

- | | |
|---|---|
|  | Viabilità di interesse regionale (esistente) |
|  | Viabilità di interesse regionale (di progetto) e relativo corridoio di salvaguardia |
|  | Viabilità di interesse provinciale (esistente) |
|  | Viabilità urbana di quartiere interquartiere (esistente) |
|  | Viabilità urbana di quartiere interquartiere (di progetto) |
|  | Viabilità minore esistente |
|  | Ipotesi di terzo ponte sul Secchia |





Subsistema della mobilità ferroviaria (art. 2.4)

- | | |
|---|---|
|  | Linea ferroviaria ACT (art. 2.4) |
|  | Stazione ACT (art. 2.4) |
|  | Fermate ACT (art. 2.4) |
|  | Polo funzionale dello scalo merci di Dinazzano (art. 2.5) |







Subsistema dellan mobilità non motorizzata (art. 2.3

- | | |
|---|--|
|  | RING - rete della mobilità sostenibile per la fruizione urbana |
|  | RING - rete della mobilità sostenibile per la fruizione ambientale |
|  | RING - sosta interscambio natura |
|  | Viabilità panoramica da valorizzare per la fruizione ciclo-turistica |
|  | Sentieristica dell'area collinare |


SISTEMA DELLE DOTAZIONI TERRITORIALI (Titolo 3)

- | | |
|---|---|
|  | Impianto di depurazione esistente (art. 3.3) |
|  | Cabine primarie per l'infrastrutturazione elettrica del territorio (art. 3.5) |
|  | Aree a parco pubblico e verde attrezzato per il gioco e lo sport (art. 3.8) |
|  | Aree attrezzate del Parco del Secchia (art. 3.8) |

SISTEMA PAESAGGISTICO, ECOLOGICO E AMBIANTALE (Titolo 4)

- | | | | |
|---|---|---|--|
|  | Margini urbani da assoggettare a mitigazione paesaggistica (art. 4.3) |  | Elementi o gruppi arborei che sotto l'aspetto strutturale, floristico, estetico ed ecologico rappresentano entità di grande rilievo (art. 4.7) |
|  | Discontinuità del sistema insediativo e varchi vivai (art. 4.4) |  | Fascia di ambientazione della viabilità primaria e delle aree ferroviarie (art. 4.9, comma 1) |
|  | Ambiti interessati da Progetti e Programmi integrati di valorizzazione del paesaggio (art. 4.5) |  | Area di salvaguardia e ambientazione del polo funzionale di Dinazzano e delle relative connessioni infrastrutturali (art. 4.9, comma 2) |

SISTEMA INSEDIATIVO STORICO (Titolo 5)

- | | |
|---|---|
| | Nuclei storici (5.2) |
|  | Strutture insediative storiche esterne ai nuclei storici (art. 5.3) |





TERRITORIO URBANO (Titolo 6)

- Ambiti urbani consolidati (art. 6.2)

Ambiti urbani di trasformazione (art. 6.4)

- | | |
|--------------|--|
| AT.n | Ambiti di trasformazione previsti dal PRG pre-vigente non attuati e confermati dal PSC (art. 6.5) |
| | Aree per dotazioni territoriali previste dal PRG pre-vigente non attuate e confermate dal PSC (art. 6.6) |
| ATR.n | Ambiti di trasformazione di riserva previsti dal PSC (art. 6.7) |

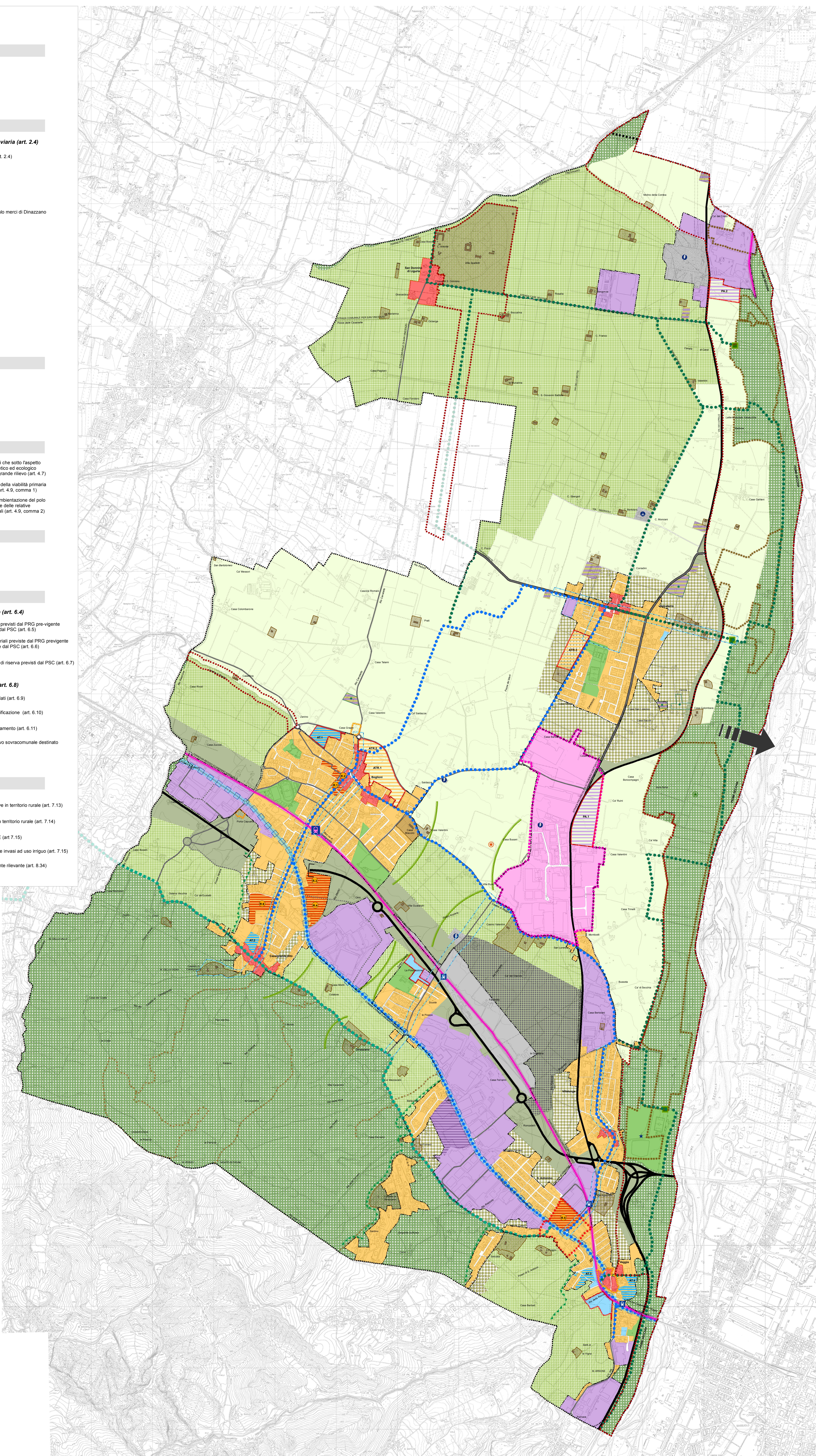
Ambiti produttivi specializzati (art. 6.8)

- | | |
|---|--|
|  | Ambiti produttivi consolidati (art. 6.9) |
|  | Ambiti produttivi di riqualificazione (art. 6.10) |
|  | Ambiti produttivi di ampliamento (art. 6.11) |
|  | Ambito produttivo di rilievo sovracomunale destinato ad APEA (art. 6.12) |

TERRITORIO RURALE (Titolo 7)

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 7.4) |  | Aree per attività produttive in territorio rurale (art. 7.13) |
|  | Ambiti di valore naturale e ambientale (art. 7.5) |  | Aree di riqualificazione in territorio rurale (art. 7.14) |
|  | Ambiti rurali di rilievo paesaggistico (art. 7.6) |  | Aree disciplinate dal PAE (art. 7.15) |
|  | Ambiti rurali periferici (art. 7.7) |  | Aree soggette ad ospitare invasi ad uso irriguo (art. 7.15) |
| | |  | Impianto a rischio incendio rilevante (art. 8.34) |

Base topografica : DBTG



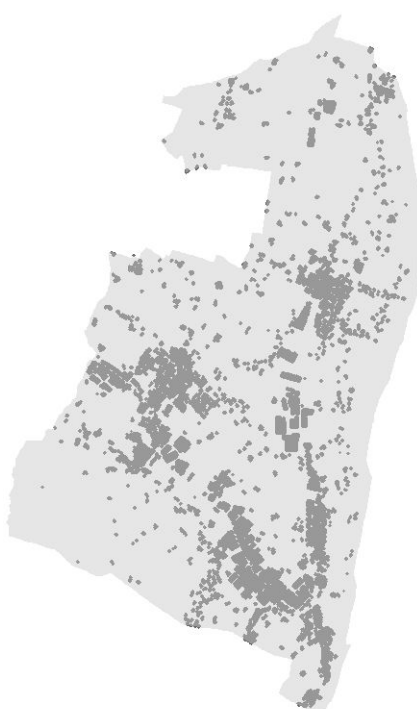
Comune di Casalgrande

Provincia di Reggio Emilia



PSC
Piano Strutturale Comunale

TAV. 1 ASSETTO STRUTTURALE DI PROGETTO



Senditori:
Alberto Vaccari

Segretario generale:
Ennio Binini

Coordinamento scientifico:
Ugo Baldini - CAIRP urbanistica

Responsabile del settore urbanistica:
Giuliano Barbieri

Gestione del procedimento:
Riccardo Medici

Gruppo di progettazione:
Luis Basso, Giuseppe Lupatelli, Raffaello Berivino,
Giulio Sestini

E la collaborazione di:
Davide Grieco, Marco Alciani, Andrea Faravolito,
Giovanna Fabbri, Fabio Fucci, Giovanni Franceschini,
Vittorio Gagliardi, Elio Zatta, Gabriela Gagliardi,
Giovanna Gagliardi, Pierluca Chini, Lorenzo Pini

VGA&T:
Zitaiana Fontanelli, Maria Sarò, Lorenza Pandolfi

Stefano e Caterina Sestini
Geologia e geotecnica, Marco Baldi, Cristina Cavazzoni
Stefano Riccio

Architologia:
Nicola Dall'Aglio, Francesco Taranto

Collaboratori dell'Ufficio di Piano:
Simona Morini
Silvia Corfiani

scala: 1:10.000

Adottato:
Controdedotto:
Approvato:

CAIRE L'ESPERANTO marzo 2015